



ČÁST D


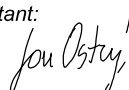


SO 154

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	 Středočeský kraj	STŘEDOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5
-------------	---	--

Generální projektant:	 SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:  ING. JAN OSTRÝ
-----------------------	--	---	---

Středisko:	SILNIC A DÁLNIC		
Vedoucí střediska:	 ING. LUKÁŠ JEŽEK	Odpovědný projektant:	 ING. JAN OSTRÝ
		Vypracoval:	 ING. DANIEL KARFÍK
		Kontroloval:	 ING. PETR HRADIL

Akce:	III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE	Číslo smlouvy:	16 282 202
		Projektový stupeň:	PDPS
Část:	SO 154 - ÚPRAVA PARKOVÁNÍ V KM 1,490 - 1,580 VLEVO	Datum:	7/2021
		Číslo části:	D.1
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko:	-
		Počet formátů:	-
		Číslo přílohy:	1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 154 Úprava parkování v km 1,490 - 1,580 vlevo

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
3.	Technický popis	3
3.1.	Technické řešení	3
3.2.	Směrové řešení	4
3.3.	Výškové řešení	4
3.4.	Příčné uspořádání	4
3.5.	Zemní práce	4
3.6.	Konstrukce vozovky	4
3.7.	Odvodnění	4
3.8.	Bezpečnostní zařízení	4
3.9.	Napojení na stávající stav	4
3.10.	Definitivní dopravní značení	5
3.11.	Postup výstavby	5
4.	Související objekty	5
5.	Vytyčení	5
6.	Bezpečnost při výstavbě	5
7.	Ochrana životního prostředí	6

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/0042 Líšnice, rekonstrukce silnice
Stavební objekt (SO):	SO 154 Úprava parkování v km 1,490 - 1,580 vlevo
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Mníšek pod Brdy
Katastrální území:	Líšnice u Prahy, Mníšek pod Brdy
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Ostrý
Projektant SO:	Ing. Daniel Karfík, tel. +420605229115
Vlastník / Správce:	Obec Líšnice

2. Podklady

Při práci na dokumentaci byla využita, shromážděna případně vytvořena řada podkladů, průzkumů a elaborátů. Byly to zejména:

- Zadávací podmínky k dokumentaci Středočeský kraj, SUS, 2016
- Smlouva o dílo 16 282 202 (2016)
- Technická specifikace SUS, 2016-2020
- Digitální rastrové mapové podklady
- Katastrální mapy digitální
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace SUDOP, 2016, 2020
- Směrnice pro dokumentaci staveb PK MD ČR, 12/2009
- Příslušné ČSN, TP, atd.
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DUR 2016
- Diagnostický průzkum vozovky pro DUR RODOS, 2016
- Dokumentace DUR SUDOP, 2016
- Vydané UR (MMnB-SU/9922/18-813/2019-Cub) 14.1.2020
- Vydané UR – opravné (MMpB-SU/635/20-813/219-Cub) 25.2.2020
- Diagnostický průzkum vozovky + PAU pro DSP RODOS, 2020
- Geodetické zaměření stávajícího stavu SUDOP, 2016, dle SOD
- Průzkum inženýrských sítí SUDOP, 2019
- Průzkum inženýrských sítí – aktualizace SUDOP, 2020
- Výsledky projednání ve fázi projektové přípravy DSP 2020
- Vlastní terénní průzkum, fotodokumentace SUDOP, 2020
- Stavební povolení (MUCE 61773/2021 OSU) 06/2021

3. Technický popis

3.1. Technické řešení

Náplní stavebního objektu je zpevnění zámkovou dlažbou v současnosti nezpevněných ploch v centru obce cca v km 1,490 – 1,575. Stávající parkování vozidel (obsluha základní školy, družiny, centrum obce) je řešeno na z části zpevněné, z části nezpevněné ploše. Parkovací stání jsou šikmá nebo kolmá bez vyznačení. Kontakt parkovací plochy s vozovkou je nerovný, odvodnění plochy není realizováno. V místě kontaktu vozovky a nezpevněných ploch dochází k vymílání šterkové vrstvy a podemílání krajnice vozovky. Rovněž dochází k zanášení povrchu komunikace. Nově bude vybudována plocha pro šikmá stání, napojená přímo na komunikaci. Rozsah parkovacích ploch bude mírně zvětšen z důvodu zajištění většího počtu parkovacích stání. Tvar plochy pro parkování je navržen nepravidelný podle tvaru pozemku a omezení, daných stávající zástavbou. Rovněž jsou respektovány stávající vjezdy, vstupy do budov a pomník.

3.2. Směrové řešení

Směrové vedení není pro účely plochy stanoveno. Směrové vedení je navázáno na směrové řešení SO 104.

3.3. Výškové řešení

Výškové řešení není navrženo, výšky ploch jsou dány průběhem nivelety silnice III/0042 a také výškou podezdívek okolních budov. V situaci jsou dokladovány projektové vrstevnice jednotlivých ploch.

3.4. Příčné uspořádání

Základní šířka plochy není stanovena. Příčný sklon bude směrem ke komunikaci. Nášlap silničního obrubníku je standardně +100 mm u zástavby, v místě napojení na silnici III/0042 je navržena hodnota nášlapné hrany +20 mm. Podrobněji je šířkové uspořádání patrné ze situace a vzorového příčného řezu. U zástavby je navržen bezpečnostní odstup 0,50 m. Betonový obrubník je navržen z betonu C35/45-XF4 do betonového lože tl. 0,10 m z betonu C20/25n-XF3.

3.5. Zemní práce

Součástí vybudování zpevněných ploch budou drobné odkopávky a dosypávky v napojení na stávající stav. Stávající příkop bude zasypán. Materiál dosypávek musí splňovat podmínky ČSN 73 6133.

3.6. Konstrukce vozovky

Vozovka v místě parkovacích ploch je navržena v následujícím složení dle TP 170:

Zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Kladeční vrstva drt' frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem:		min. 370 mm	

Modul přetvárnosti je na pláni $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

3.7. Odvodnění

Voda ze zpevněných ploch bude v celém rozsahu odvedena směrem do vozovky. Ve vozovce u obrubníků budou navrženy uliční vpusti, které budou odvádět vodu do nově navržené kanalizace (SO 303). Ve stávajícím stavu se nachází i jedna horský vpust. Bude demolována v rámci SO 303.

3.8. Bezpečnostní zařízení

Protože se zpevněná plocha nachází v intravilánu a je zde veřejné osvětlení není nutné dle TP 65 osazovat směrové sloupky nebo jiná bezpečnostní zařízení. Na ploše nebudou žádné bezpečnostní prvky.

3.9. Napojení na stávající stav

U všech vjezdů na sousední pozemky bude nášlapná hrana snížena na +20 mm. V napojení na zástavbu je navržen bezpečnostní odstup 0,50 m. Vozovka celé plochy bude v únosnějším složení.

- V km 1,495 se nachází nezpevněný sjezd k nemovitosti, nově navržená zpevněná plocha bude napojena na stávající zámkovou dlažbu u sousedního pozemku.
- V km 1,517 se nachází zpevněný sjezd ze zámkové dlažby. Dlažba bude v celém rozsahu ponechána.

SO 154 Úprava parkování v km 1,490 - 1,580 vlevo

Technická zpráva

- V km 1,536 se nachází obecní pomník. Základy pomníku, oplocení musí zůstat nepoškozeno. Navržená plocha se pomocí záhonových obrubníků napojí na základy pomníku.
- V km 1,543 se nachází zpevněný sjezd k nemovitosti. Stávající zpevnění se zařizne a nově navržená plocha se pomocí záhonových obrubníků napojí na živičný povrch

3.10. Definitivní dopravní značení

Návrh svislého a vodorovného značení je součástí SO 170 Dopravní značení komunikace III/0042 a SO 171 Dopravní značení pro obec Líšnice. Vyhovující svislé dopravní značení se ponechá ve stávající poloze, nebude demontováno z důvodu úpravy nezpevněné krajnice šterkodrtí.

3.11. Postup výstavby

Postup výstavby v jednotlivých etapách je součástí SO 175.

4. Související objekty

SO 104	Rekonstrukce komunikace km 1,480 - km 1,720
SO 303	Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940
SO 170	Dopravní značení komunikace III/0042
SO 171	Dopravní značení pro obec Líšnice
SO 175	Dopravně inženýrská opatření
SO 181	Opravy objízdných tras
SO 810	Náhradní výsadby a kácení

5. Vytyčení

Vytyčovací výkres není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje příloha **2. Situace**.

Body jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

6. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

SO 154 Úprava parkování v km 1,490 - 1,580 vlevo

Technická zpráva

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

7. Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

Ing. Daniel Karfík

08/2021